

Trafikksikkerhet i Mesnalia og andre bygder

For kort tid ble det invitert til felles møte om trafikksikkerheten i Mesnalia. Statens vegvesen, Ringsaker kommune, Mesnali Bygdeutvalg og Samarbeidsutvalget for Messenlia skole samt andre interesserte møtte opp deriblant undertegnede for Ringsaklista. Etter møtet ble vi invitert på en runde gjennom sentrum av bygda med stopp ved utsatte punkt i forhold til trafikksikkerheten. Mangt og meget ble påpekt og diskutert. Noe var vi enige om, annet ikke. Som foreldre har vi et sjølsagt ansvar for å lære unga våre hvordan de skal opptre som myke trafikanter. Men Ringsaker kommune og Statens vegvesen har et overordnet ansvar for å lytte til lokalbefolkningen når vi argumenterer godt for hvordan trafikksikkerheten kan bedres med gode, enkle tiltak. Messendøla har i mange år påpekt behovet for bla veglys, gang- og sykkelveg fra Sanna til Sjusjøen, nedsatt fartsgrense og fartsdumper. For noen år siden fikk vi nedsatt fartsgrense til 50 km/h gjennom sentrum og fartsdumper. Andre bygder langs Gullåra fikk det samme. Det var godt, den gangen, og en start. I dag ser vi at trafikkmengden har økt og forventes å øke gjennom hele året framover. Mer hytteutbygging, unike turmuligheter sommer som vinter, flere dagsturister og flere arbeidsplasser i fjellet er de viktigste faktorene for dette. Gode skatte kroner ruller inn og som ringsaksokninger er vi stolte over at nærområdetne våre er populære rekreasjons- og treningsområder såvel for nordmenn som for utlendinger. Nede i bygda jobbes det med å utbedre Sanna som en bedre badeplass fler vil komme til å bruke. Behovet for trygg adkomst etterspørres. I forbindelse med legging av ny vann- og kloakkledning var det ikke penger til gang- og sykkelveg slik messendøla mente det er nødvendig for å ivareta trafikksikkerheten. Det var ikke en gang penger til å utnytte muligheten i forbindelse med gravearbeidet som nå gjøres for å tilrettelegge for senere forlengelse av den gang- og sykkelvegen som kommer fra Harbybommen og ned mot skolen samt klargjøre punkter til senere gatelys. Det er nesten så jeg kjenner at dere lesere rister uforstående på hodet. Vi ønsker alle god forvaltning av offentlige midler. Kaller vi dette god forvaltning? Nylig kom det opp en fartsmåler i sentrum av Mesnalia. Vi tror, og håper at det er for å vurdere om det er behov for å sette ned fartsgrensen ytterligere. MEN du plasserer ikke fartsmåleren rett FØR en fartsdump hvor de fleste naturlig bremses ned. Takk for tiltaket, Statens Vegvesen, men flytt fartsmåleren til et mer strategisk punkt. Før neste helg kan det være lurt å flytte den en gang til for å måle farten når bilister kjører nedover. Under tidligere nevnte befaringsoppfordret jeg Statens Vegvesen til å anlegge for kjettingplass ute ved Labussa eller Marienborg-krysset. Jeg fikk inntrykk av at idèen ble godt mottatt, og utfordrer Statens Vegvesen til å jobbe videre med dette før vi har en ny vinter med kaos og igjen trafikkarlige situasjoner i bakkene oppover mot Sjusjøen. Framover må vi sammen fortsette å jobbe for gode trafikksikkerhetstiltak i bygdene våre.

Anne Miklavic
Ringsaklista

